

Odległość w trójkącie - Varnsdorf / Seifhennersdorf - Liberec

We wschodniej części Niemiec, w malowniczej okolicy Łużyc, Nysa i okolice, Polski i Czech zajmie Ci dystans.

Tutaj, zwłaszcza trasa Hradec nad Nisou zmieniał się kilkakrotnie. Między administracji kolejowej (DB, CD i raz na PKP) To sprawia, że szczególny urok tego związku. Hradec z trasy, a następnie dalej do Czech Izery do Liberca.

Zasadniczo, sygnał odpowiadający względem CD w Niemczech. Niebieskie światło odzwierciedla naszą manewrowe, biała lampka miga naszym zastępcą. Dodatkowe informacje znajdują zainteresowany tutaj: <http://www.volny.cz/mikulda/d1/> (w sekcji 2, A. pkt znaleziony, na przykład obrazy sygnałowe).

Symulacja powtarza stan łączy do 2008/09. Więc nie są sposobem nie punktualny kontrola pociągu (PZB). Pozwala to zwłaszcza początkujących podstawowa znajomość obsługi wagonów - bez którego jeszcze trzeba się martwić o działania PZB. W praktyce, jednakże, te odległości oznacza znacznie większe ryzyko, ponieważ pomijane sygnału może doprowadzić do poważnych awarii! Dlatego linie zostały wyposażone w prędkościach powyżej 60 km / h, w ciągu ostatnich lat. W każdym przypadku, kontrola bezpieczeństwa jest w użyciu!

Zalecane lokomotywy zawsze jednak są w nazwie ścieżki. Ogłoszenia zatrzymania są - jeśli są dostępne - aby pobrać odpowiedni przycisk. Można również utworzyć w Libercu przed niczym "stacji" atmosfery.

W tym czasie, był obsługiwany przez SBE i LausitzBahn i DB AG.

Teraz lekko edytowane Loksim-track jest oparty na już wcześniej istniejących linii Gerdb która była dostępna od 2009 roku. Poprzez dalszy rozwój programu Loksim to zaprezentowała się jednak uwzględnienie bieżących metod symulacji.

Następujące nowe funkcje zawiera nowy pakiet:

- Dostosowanie do aktualnych sposobów prezentowania Rozkład książki
- Włączenie symulacji pogody
- Integracja plików dźwiękowych, tak na przykład BUE w Polsce i Czechach
- Niektóre nowe lub zmienione elementy
- Zegarki (na podstawie zegarków Peters) z Loksim bieżącego czasu

Ponadto, niektóre błędy zostały poprawione.

Tor jest jeszcze zoptymalizowana dla 4:3. Podczas korzystania z ekranów w np. Można sformatować go do przeinaczeń krajobrazowych przyjąć (do oglądania scen kończy działanie, itp.) - 16:9. To odbywa się tylko w kontekście innym konserwacji produktu.

Dziękuję zwłaszcza za zgodą Gerd ds. szczegółowych prac na torze i wszystkich ciężko pracujących testerów

A. Hönisch (01.2013)